

UV-LACK REPAIR



UV LACK REPAIR SYSTEM



UV-Grundierfüller

Hocheffizienter und hochergiebiger UV-Primer besonders geeignet für die Reparaturlackierung in Industrie und Handwerk. Neue Formulierung.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 024	UV Grundierfüller	400 ml

Vorteile

- Trocknet mit den meisten handelsüblichen LED-UV-Lampen
- Sehr schneller Aushärtungsprozess
- Kurze Ablüftzeiten
- Hervorragende Haftung und bessere Korrosionsbeständigkeit
- Sehr gut schleifbar
- Geeignet für die schnelle Spot Reparatur



UV-Klarlack Glanz

1 Komponenten UV-Klarlack für die schnelle Beschichtung und Versiegelung von Reparatur- und Neulackierungen. Härtet bei einer UV-A Lichtwellenlänge von 320-400 nm.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 059	transparent	400 ml

Vorteile

- Leichte Verarbeitung
- Schnelle Trocknung
- Keine Eigenfarbe
- Gute Witterungsbeständigkeit
- Sehr guter Verlauf
- Sehr gute Polierbarkeit



UV-Beispritzverdünnung

Die UV-Beispritzverdünnung ist ein Spezialprodukt für homogene Lackierübergänge im Beilackierbereich unter Verwendung des SprayMax UV-Klarlackes Art.-Nr.: 680 059.

Art.-Nr.:	Farbe	Menge
680 091	transparent	400 ml

Vorteile

- Übergangslose Randzonen im Beilackierbereich
- Hervorragendes Anlösevermögen
- Keine Eigenfarbe
- Trocknet matt auf, muss poliert werden
- Speziell zum Polieren



WORK SHOP

Hier mehr



Wir bieten Ihnen eine kompakte 1 Tages Praxis-Schulung an, unsere Anwendungstechniker geben Ihnen Einblicke in die Technik, benötigtes Equipment und zeigen Ihnen wie die Anwendung Schritt für Schritt funktioniert. Sie werden unter Anleitung selbst UV-Spot Repair mit den Aerosoldosen durchführen.

UV-LACK REPAIR



UV LACK REPAIR SYSTEM

DIE VORTEILE GEGENÜBER DER HERKÖMMLICHEN SPOT REPARATUR



- **Zeitersparnis**
Bei der UV-Autolackreparatur wird eine spezielle UV-Lampe verwendet, um den Lack schnell zu trocknen. Dadurch entfällt die Notwendigkeit, lange Trocknungszeiten abzuwarten, wie es bei herkömmlichen Reparaturen der Fall ist. Dies führt zu einer erheblichen Zeitersparnis.
- **Kosteneffizienz**
Da die UV-Autolackreparatur eine schnellere Methode ist, entstehen weniger Arbeitsstunden, was zu niedrigeren Reparaturkosten führt. Ausserdem muss keine Lackierkabine belegt werden, die UV Methode kann universell und ortsunabhängig eingesetzt werden.
- **Umweltfreundlichkeit**
Die UV-Autolackreparatur erzeugt weniger Abfall im Vergleich zu herkömmlichen Reparaturmethoden, bei denen oft große Mengen an Lack und Lösungsmitteln verwendet werden. Dies macht sie zu einer umweltfreundlicheren Option.
- **Präzision**
Mit der UV-Autolackreparatur können kleinere Schäden, wie Kratzer oder Steinschläge, gezielt behoben werden, ohne den gesamten Lackbereich neu lackieren zu müssen. Dadurch bleibt die Originalfarbe und das Finish des Fahrzeugs erhalten, was zu einer präziseren Reparatur führt.
- **E-Auto geeignet**
Bei herkömmlichen Reparaturen mit IR Trocknung besteht die Gefahr der Überhitzung der Batterie. UV-Trocknung kann hier problemlos verwendet werden.



Zeitersparnis



Energieersparnis



Umweltschutz & Nachhaltigkeit



Wenig Volumenverlust



Universal einsetzbar



E-Auto geeignet