

REPARATUR & WARTUNG

INDUSTRIE-ANWENDUNGEN



MEHR ALS LACK IN DER DOSE

SprayMax ist ein Aerosolsystem zur professionellen Lack Reparatur von Kleinschaden. Dabei ist die Technologie nicht mit herkömmlichen Spraydosen vergleichbar. Die SprayMax-Dose ist ein ausgereiftes Spritzwerkzeug, bei dem Inhalt und Hardware optimal zusammenarbeiten.



SPRÜHTECHNOLOGIE

FÜR VIELE BRANCHEN

- ✓ Patentierte Technologien für 1K und 2K Lacke
- ✓ Originallacksysteme
- ✓ Lackierung direkt vor Ort – schnell und unkompliziert
- ✓ Prozesssicher und kostensparend
- ✓ Über 60 Jahre Erfahrung in Aerosol-Technologie



BAU UND LOGISTIK

Reparatur am Steiger

Die Aufgabe

Entfernung des Streifschadens am Steiger (nasslackierte/bepulverte Oberfläche)

Unsere Lösung

Kompletter Reparaturaufbau mit den SPRAYMAX Produkten

Der Aufbau

2K Epoxy Grundierung, 2K Decklack RAL 3000, 1K Beispritz-Verdünnung

Das Ergebnis

Reine Prozesszeit: ca. 60 Min.

Mit Vorbereitung Lackentfernung und Schleifen liegt der Arbeitsaufwand bei ca. 2 Stunden. Der Steiger konnte nach der Reparatur direkt auf dem Firmengelände sofort wieder eingesetzt werden.



KFZ / AUTOMOTIVE

Ausbesserung KTL beschichteter Kotflügel

Die Aufgabe

Ausbesserung von Durchschliffstellen an grundiertem Kotflügel (KTL- oder pulverbeschichtet)

Unsere Lösung

2K KTL Reparaturlack

Der Aufbau

Reinigen, 2K KTL Reparaturlack

Das Ergebnis

Griffest nach ca. 10 Minuten. Bauteil entspricht dem Originalzustand der Beschichtung und kann weiter verarbeitet werden.





Reparatur Rail

Die Aufgabe

Entfernung der Altlackierung, Komplette Lackenthaftung/Delaminierung

Unsere Lösung

Kompletter Reparaturaufbau mit den SPRAYMAX Produkten

Der Aufbau

2K Säureprimer, 2K AC Schleifüller
2K Universalspachtel, 2K AC Schleifüller
2K Decklack, 1K Beispritzverdünnung

Das Ergebnis

Reine Prozesszeit: ca. 170 Min.

Mit Vorbereitung Lackentfernung und Schleifen liegt der Arbeitsaufwand bei ca. 5 Stunden. Das Fahrzeug kann also am gleichen Tag wieder in Umlauf gebracht werden ohne längere Standzeiten und Ausfälle.



Reparatur Traktor

Die Aufgabe

Beseitigung von größeren Lackabplatzern am Originallack

Unsere Lösung

Reparaturaufbau mit SPRAYMAX Produkten und Auto-K Spachtel

Der Aufbau

Glasfaserspachtel (Auto-K), 2 K Rapid-Grundierfüller, 1 K Unifil Basislack Originalfarbton, 2 K Klarlack, 1 K Beispritz-Verdünnung

Das Ergebnis

Reine Prozesszeit: ca. 60 Min.

Nach der Reparatur konnte das Fahrzeug noch am selben Tag für Landwirtschaftliche Arbeiten genutzt werden.



Reparatur Baufahrzeug

Die Aufgabe

Entfernung von Lackschäden am Baufahrzeug

Unsere Lösung

Kompletter Reparaturaufbau mit den SPRAYMAX Technologie Produkten

Der Aufbau

2K Epoxy Primer, 2K Decklack OEM, 1 K Beispritz Verdünnung

Das Ergebnis

Reine Prozesszeit: ca. 60 Min.

Das Fahrzeug konnte nach der Reparatur direkt auf dem Firmengelände sofort wieder eingesetzt werden.



DIE MIT DEM ROTEN KNOPF

2K Technologie

Die SprayMax 2K Technologie vereint zwei Produkte in einer Lackspraydose: Lack und Härter. Die zwei Komponenten sind durch einen separaten Behälter im inneren der Lackspraydose getrennt.

Per Knopfdruck wird der Härter freigesetzt und mit dem Lack vermischt. Dadurch erreichen SprayMax 2K Produkte die höchste Ergebnisqualität analog zur Lackierpistole im Werk.



✓ Alle Arten von Härtersystemen

- **NISO – Non Isocyanate**
• z.B. 2K Rapid-Grundierfüller
- **SH – Acid catalyzed**
• z.B. 2K Säureprimer
- **EPOXY – Amin crosslinked**
• z.B. 2K Epoxy-Grundierfüller
- **PUR – Isocyanate**
• z.B. 2K Klarlacke

✓ Immer im richtigen Verhältnis

✓ In sich geschlossenes System

✓ Einfache Anwendung

✓ Maximale Topfzeit

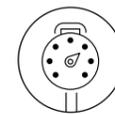
✓ Keine Vorbereitung und Reinigung

SO EINFACH ABGEFÜLLT

Abfüllung von vorbegasteten Aerosoldosen

Mit den unterschiedlichen Abfüllgeräten und individuellen Dosenbefüllungen kann Ihr Originallack je nach Bedarf ganz einfach und schnell abgefüllt werden.

- Keine Reinigung und kein Abfall (FillClean)
- Platzsparend
- Pneumatische oder manuelle Füllmaschine verfügbar
- Einfach und zuverlässig in der Anwendung
- Für alle gängigen 1K/2K Lack Systeme
- Keine Reinigung und kein Abfall
- Wir entwickeln die entsprechende SprayMax Dose



Fillclean pneumatisch

- Einzeldosenabfüllung
- Schneller Produkt- bzw. Lack-/Dosenwechsel möglich
- Reinigungsfrei
- Abfüllkapazität/Std.: ca. 50-60 Dosen



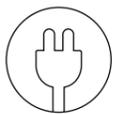
Fillclean manuell

- Einzeldosenabfüllung
- Mobiles, manuelles Gerät für Orte ohne Druckluft und Strom
- Reinigungsfrei
- Abfüllkapazität/Std.: ca. 30-35 Dosen



Fill-In pneumatisch

- Einzeldosenabfüllung
Geeignet für kleine und mittlere Chargengrößen
- Abfüllzylinder muss nach Produktwechsel gereinigt werden
- Abfüllkapazität/Std.: ca. 70-80 Dosen



Fillmax elektrisch

- Effizientes Gerät für mittlere und größere Chargen
- Reinigung nur bei Produktwechsel
- 100% saubere Dose
- Abfüllkapazität/Std.: ca. 220-240 Dosen



Lassen Sie uns reden.

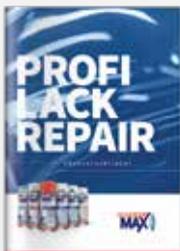


Mit unserem SprayMax Produktsortiment können Sie Ihre kompletten Reparaturprozesse abbilden

Wir erstellen die perfekte SprayMax-Formulierung für:

- Ihr System
- Ihr Etikett
- Ihre Kunden

Alle Produkte finden Sie im SprayMax Katalog und auf spraymax.com



Folgen Sie uns auf Youtube für Prozessvideos und Tipps.



SprayMax ist eine Marke der Peter Kwasny GmbH
Heilbronner Straße 96
D-74831 Gundelsheim

Telefon: +49 62 69 / 95 - 0
Telefax: +49 62 69 / 95 80
info@kwasny.de

www.kwasny.com
www.spraymax.com