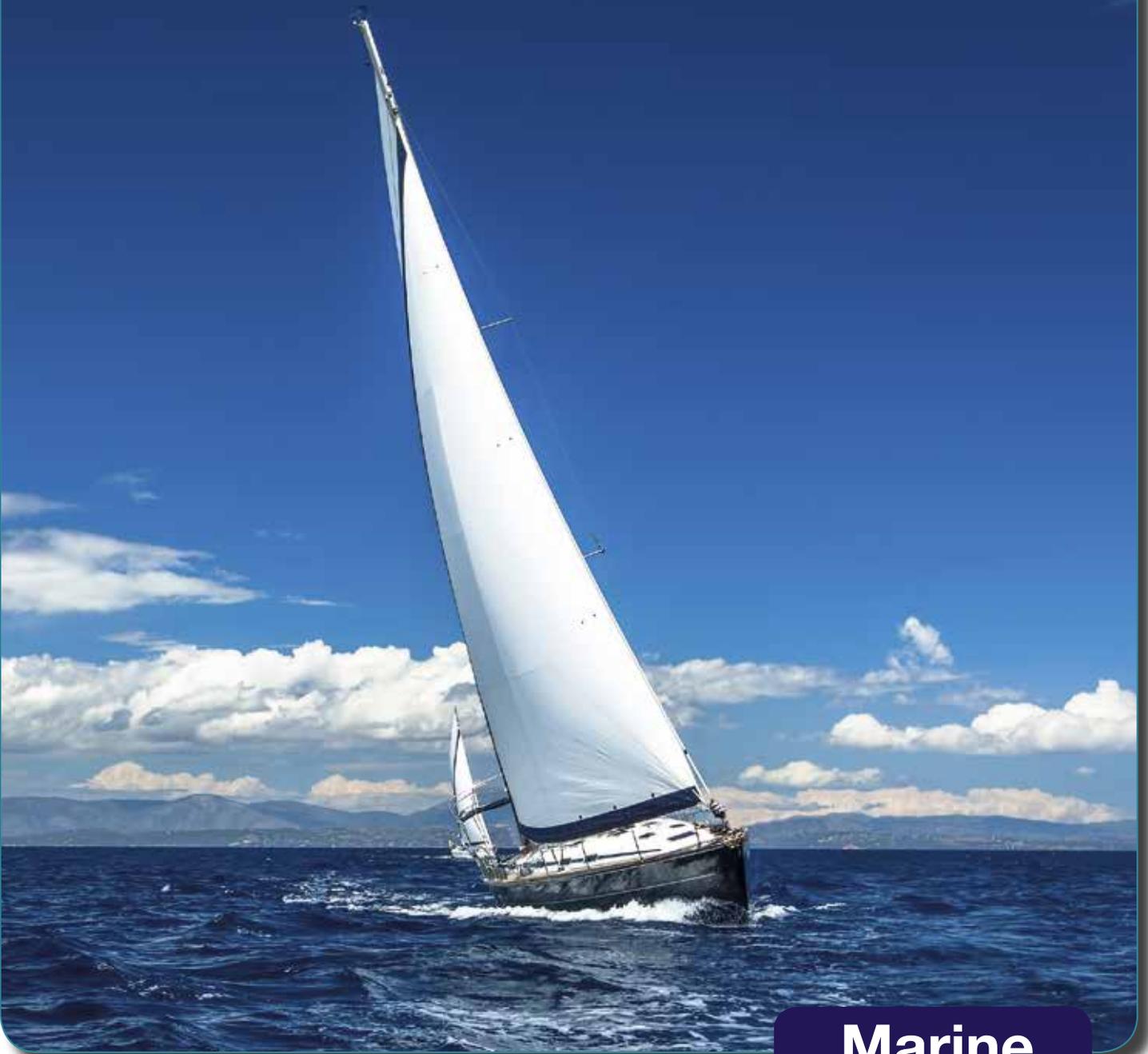




PROFI LACKREPAIR



Marine

Komplette LackRepair mit SprayMax System



Grundmaterial
Metal

Grundmaterial
GFK

2K EP
Korrosions-
schutzprimer

2K Epoxy Grundierfüller

2K Epoxidspachtel

2K Epoxy Grundierfüller

2K PUR Decklack

- ①
- ②
- ③

1K Unterwasserfarbe

- ① Beschädigung der Oberfläche
- ② Beschädigung bis in die Grundierung
- ③ Beschädigung durchgängig

Aqua Silikon-Entferner



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 021
transparent
400 ml

Wasserbasierendes, lösemittelreduziertes und wirkstoffreiches Reinigungsmittel zum unmittelbaren Einsatz vor der Lackierung. Dieses leistungsstarke Produkt verstärkt das Haftvermögen und verringert die elektrostatische Wirkung. Hohe Reinigungs- und Entfettungskraft.

Vorteile

- Hohe Reinigungs- und Entfettungswirkung
- Verstärkt das Haftvermögen
- Höchste Ergiebigkeit
- Gleichmäßige Verteilung
- Verringert die elektrostatische Wirkung



1 leichter Spritzgang
Mit sauberem, trockenem Vlies abwischen

2K Epoxy Korrosionsschutzprimer



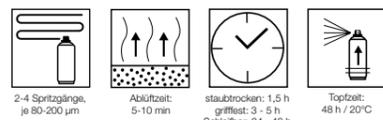
Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 010
rotbraun
400 ml

2 Komponenten Epoxy Korrosionsschutzgrundierung für Stahl- und Aluminiumboote. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Hervorragender Korrosionsschutz
- Ideal für die Beschichtung neuer Bauteile oder für die Restauration vorhandener Baugruppen
- Hohe Haftung
- Geeignet für über und unter der Wasserlinie
- Weiterverarbeitung ohne Zwischenschliff möglich



2-4 Spritzgänge, je 80-200 µm
Abluftzeit: 5-10 min
staubtrocken: 1,5 h
griffest: 3 - 5 h
Schleifbar: 24 - 48 h
Topfzeit: 48 h / 20°C

2K Epoxy Grundierfüller



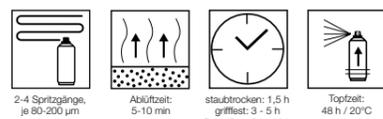
Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 011
weiß
400 ml

2 Komponenten Epoxy Grundierung für GFK-Boote bzw. als Füller bzw. Lightprimer für Metalluntergründe über SprayMax 2K Epoxy Korrosionsschutzprimer. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Optimal als Untergrund vor Antifouling oder Decklackierung
- Geeignet zum Osmoseschutz bei GFK Rümpfen
- Über und unter der Wasserlinie einsetzbar
- Besonders geeignet für Epoxid- und Polyesterharz Boote



2-4 Spritzgänge, je 80-200 µm
Abluftzeit: 5-10 min
staubtrocken: 1,5 h
griffest: 3 - 5 h
Schleifbar: 24 - 48 h
Topfzeit: 48 h / 20°C

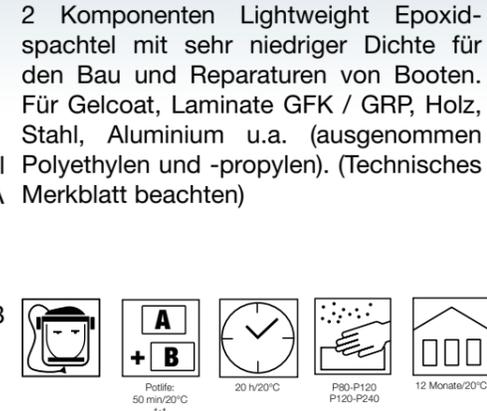
2K Lightweight Epoxidspachtel



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 001
hellgrau

Enthält:
Epoxidspachtel
Komponente A
375 ml
+
Epoxidhärter
Komponente B
375 ml



Potlife: 50 min/20°C
1:1
20 h/20°C
P80-P120
P120-P240
12 Monate/20°C

2 Komponenten Lightweight Epoxidspachtel mit sehr niedriger Dichte für den Bau und Reparaturen von Booten. Für Gelcoat, Laminat GFK / GRP, Holz, Stahl, Aluminium u.a. (ausgenommen Polyethylen und -propylen). (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Über und unter der Wasserlinie einsetzbar
- Geringes Gewicht bei gleichzeitig dicker Auftragung
- Geringer Schwund (kleiner 0,5 %)
- Nach Härtung sehr gute mechanische Beständigkeit
- Sehr leicht zu schleifen
- Kann mit Epoxid-, Polyurethan-Antifouling Systeme endbeschichtet werden

2K Epoxidharz



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 002
transparent

Enthält:
Epoxidharz
Komponente A
625 g
+
Epoxidhärter
Komponente B
275 g



Potlife: 45min/23°C
100:50 by volume
100:44 by weight
7 h/20°C
P40-P120
12 Monate/20°C

Hochwertiges 2 Komponenten Epoxidharz für Gelcoat, Holz, Stahl, Aluminium. Für Laminieren von Hand, Kleben von Konstruktionselementen, sowie für Reparaturen aller Art. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Über und unter der Wasserlinie einsetzbar
- Gehärtetes Laminat zeigt sehr gute mechanische Eigenschaften und hohe Beständigkeit gegen Temperaturen
- Lange Tropfzeit ermöglicht gutes Tränken ohne Abfluss des Harzes bei senkrechten Oberflächen

2K PUR Decklack



Art.Nr. / Farbe **Verarbeitung**

688 012
weiß
400 ml

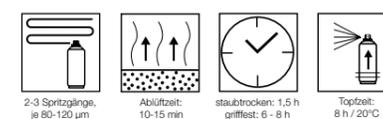
688 013
blau
400 ml

688 015
schwarz
400 ml

Hochwertiger 2 Komponenten PUR Decklack für den maritimen Anwendungsbereich speziell für den Schutz von Bereichen oberhalb der Wasserlinie vor Kratzern, Salz und UV-Licht. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Für alle gebräuchlichen Untergründe
- Schützt die Oberfläche vor Beanspruchungen und Beschädigungen
- Schutz vor Kratzern, Salz, UV-Licht



2-3 Spritzgänge, je 80-120 µm
Abluftzeit: 10-15 min
staubtrocken: 1,5 h
griffest: 6 - 8 h
montagefest: 24 h
Topfzeit: 8 h / 20°C

LackRepair - GFK -

Oberhalb der Wasserlinie

1K Unterwasserfarbe



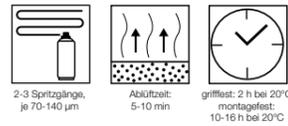
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

688 017 dunkelblau 400 ml
688 018 weiß 400 ml
688 019 schwarz 400 ml

Lösemittelhaltiger Deckanstrich für Bereiche unter der Wasserlinie. Geeignet für alle Bootstypen mit bis zu 30 Knoten Höchstgeschwindigkeit. Ideal für den Süß- und Brackwasser-Bereich. Wasserbelastung kann nach 12 - 24 h erfolgen. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

- Biozidfrei
- Für alle gebräuchlichen Untergründe
- Gute Haftung
- Gutes Verlauf- und Deckvermögen
- Schnelle Trocknung



1K Finish Kontrollspray



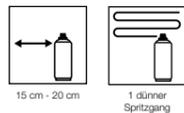
Art.Nr. / Farbe Verarbeitung

688 016 transparent 400 ml

Zur optimalen Kontrolle des Polierergebnisses zwischen den Finish-Arbeitsschritten. (Technisches Merkblatt beachten)

Vorteile

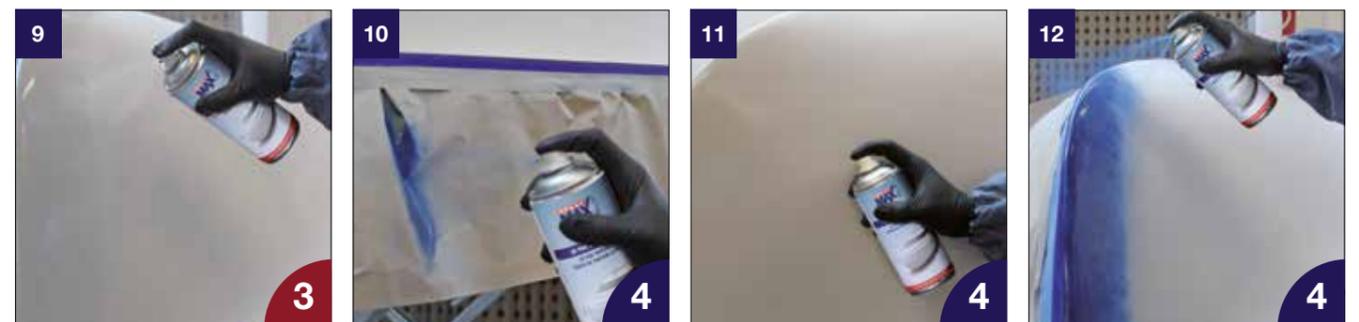
- Entfernt ölige und wachshaltige Rückstände der Politur
- Macht verbliebene Schleifriefen sichtbar
- Einfache und schnelle Verarbeitung
- Enorm zeitsparend



1 Ausgangsschaden
2 Schadstellen mit Aqua Silikon-Entferner reinigen
3 Oberfläche anschleifen mit P80-120
4 Tiefere Schäden ggf. mit 2K Lightweight Epoxidspachtel überarbeiten



5 Danach Spachtelstellen mit P120 schleifen
6 Oberfläche reinigen mit Aqua Silikon-Entferner
7 Ggf. mit Staubbindetuch abwischen
8 Grundieren mit 2K Epoxy Grundierfüller



9 2-4 Spritzgänge auftragen. Abluftzeit 5-10 min zwischen den Spritzgängen
10 Farbton prüfen durch Probepußen
11 Lackieren des 2K PUR Decklack / Farbton
12 2K PUR Decklack gleichmäßig in 2-3 Spritzgängen auftragen

LackRepair - GFK -

Oberhalb der Wasserlinie



Ablüßzeit zwischen den Spritzgängen ca 10-15 min



2K Decklack trocknen lassen: staubtrocken nach 1,5h und polierbar nach 24 h bei 20°C



Staubeinschlüsse und Übergangszonen ggf. aufpolieren (möglich nach 24 h)



Politur mit 1K Finish Kontrollspray überprüfen. Gleichmäßig aufsprühen



Finish Kontrollspray mit Mikrofaser Tuch abreiben und Polierstellen optisch überprüfen



Lackierprozess bis Decklackbereich (über Wasserlinie) abgeschlossen



LackRepair - GFK -

Unterhalb der Wasserlinie



Bereich „Unter Wasserlinie“ ggf. abkleben und mit Schleifflies anrauen



Reinigen mit Aqua Silikon-Entferner



Ggf. mit Staubbindetuch abwischen



Zuerst Farbton prüfen durch Probesprühen



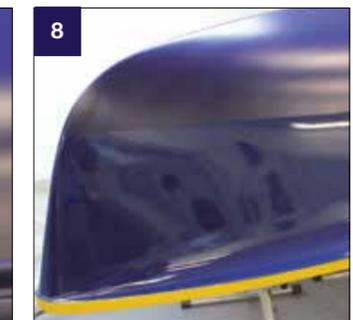
Lackieren von 1K Unterwasserfarbe



1K Unterwasserfarbe in 2-3 Spritzgängen auftragen. Zwischenablüßen von jeweils 5-10 min.



Trocknen lassen: Staubtrocken nach 1 h und montagefest nach 10-16 h bei 20°C



Fertiger Lackieraufbau über und unter der Wasserlinie



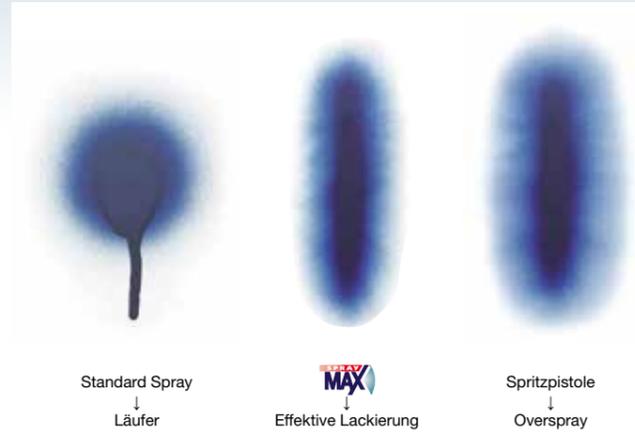
Vorher

Nachher

Spritzbildvergleich

Eine Lackspraydose verändert die Lackierwelt

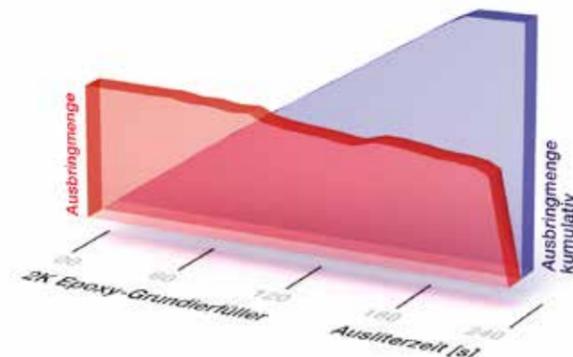
Kernstück der SprayMax Lackspraydosentechnologie ist eine Kombination aus Treibmittelrezeptur, neuartiger Sprühkopf- und Ventil-Technologie. Diese Technologie ermöglicht eine Breitstrahlerstäubung analog einer Lackierpistole, allerdings mit weniger Overspray.



Druckverlauf

Druckverlauf und Ausbringrate*

Ein wichtiges Merkmal für eine gleichmäßige Lackierung ist der konstante Druck während der Applikation. Aufgrund der einzigartigen Formulierung ist der Druck und die Ausbringmenge der SprayMax® Dosen gleichbleibend, bis die Dose komplett leersprüht ist.

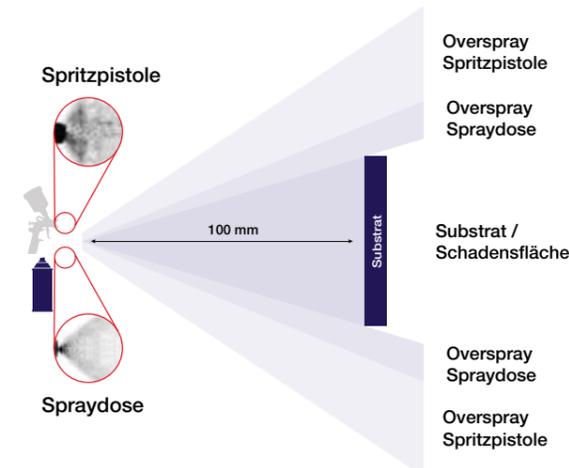


am Beispiel 2K Epoxy-Grundierfüller

Atomisierung

Druckverlauf und Ausbringrate*

Das homogene Spritzbild von SprayMax mit gleichmäßiger Verteilung, definierten Spritzflanken und mit geringem Overspray ist der Garant für professionelle Anwendungen, unabhängig vom Produkt, ob Füller, Basislack oder Klarlack. Das optimale SprayMax Spritzbild ermöglicht effizientes Arbeiten, vor allem, das im Vergleich zur Spritzpistole geringere Overspray und Vernebelung, ist vorteilhaft für viele Anwendungen.



2K Technologie

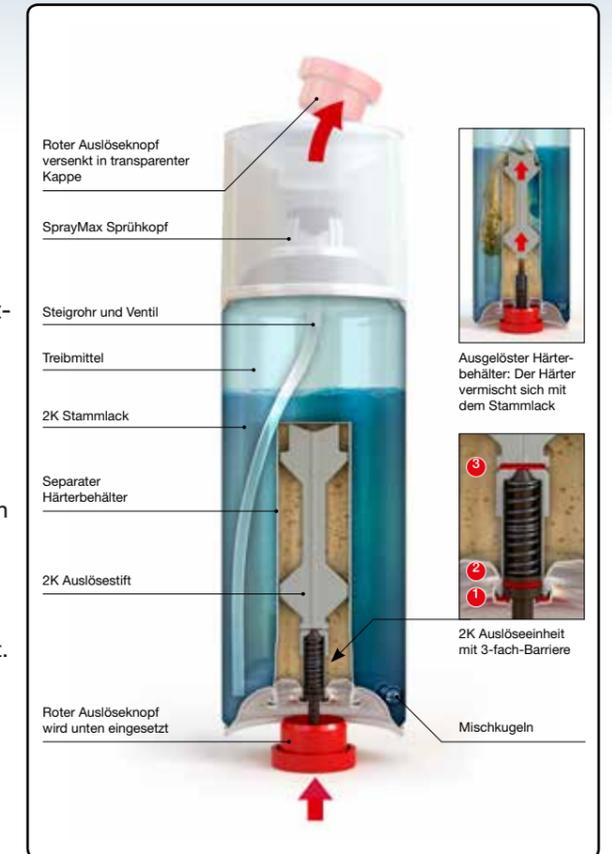
Definition SprayMax 2 Komponenten Technologie

- SprayMax 2 Komponenten Technologie bedeutet 2 Komponenten, Lack und Härter, in einer Lackspraydose
- Der Härter ist in einem separaten Behälter integriert
- Der Härter wird per Knopfdruck aktiviert bzw. freigesetzt und mit dem Lackmaterial vermischt
- Die SprayMax 2K Technologie gewährleistet höchste Produkt- und Ergebnisqualität, analog einer Werklackierung mit einer Lackierpistole

2K Bedienungsanleitung

1. Artikel prüfen.
Feststellen, ob das richtige Produkt zur Hand ist. Falls aus Versehen das falsche Produkt ausgelöst wird, ist diese Dose bei Nicht-Verwendung bzw. nach Beendigung der Topfzeit wertlos.
2. Dose vor dem Auslösen 2 min. gründlich schütteln vom hörbaren Anschlag der Mischkugeln an gerechnet.
3. Roten Druckknopf aus der Kappe entnehmen und auf den Stift im Dosenboden ohne Verkanten aufsetzen. Dose mit der Kappe unten auf festen, waagerechten Untergrund stellen.
4. Dose auslösen.
Dose mit gleichmäßigem, senkrechtem Druck auslösen. Auf Knackgeräusch achten. Bitte nur 1x drücken.
5. Roten Auslöseknopf sofort entsorgen, um bei der Verwendung mehrerer Dosen zu erkennen, welche bereits ausgelöst wurde.
6. Dose im Feld „ausgelöst am“ mit dem jeweiligen Auslösedatum und Uhrzeit beschriften. Die in den Technischen Merkblättern angegebene Topfzeit gilt bei 20°C Umgebungstemperatur. Die Topfzeit variiert je nach Umgebungstemperatur. Niedrigere Temperaturen verlängern, höhere Temperaturen verkürzen die Topfzeit.
7. Dose mindestens 2 min. gründlich schütteln vom hörbaren Anschlag der Mischkugeln an gerechnet.
8. Probesprühen und Produkt prüfen. Beim Probesprühen beobachten, ob Düse sauber und gleichmäßig sprüht. Bei Farbdosen Farbton prüfen.
9. Ventil leersprühen.
Nach Beendigung des Arbeitsganges muss das Ventil mit Sprühkopf nach unten leersprüht werden.

(siehe auch Animation auf www.spraymax.de/technologie)



* Referenz: Report Fraunhofer Institut für Produktions technik und Automatisierung (IPA), Stuttgart

Vorteile SprayMax Profi LackRepair

- Schnelle und einfache Reparatur - statt schwierigem Prozess
- Kein hohes Invest in übliche Lackierausrüstung
- Höchste Ergebnisqualität durch bewährte Marine Originallacke
- Optimale Flexibilität in der Schadensbearbeitung
- Komplettlösung in Premium Aerosoltechnologie

