

Umdenken ist jetzt angesagt:

## Neubeschichten statt wegwerfen!

Mit der professionellen Scheinwerferscheiben-Neubeschichtung von SprayMax lassen sich zerkratzte oder eingetrübte Scheinwerfer einfach und kostengünstig aufbereiten – für mehr Sicherheit und Nachhaltigkeit. Ganz im Sinne unserer Zeit.

Auch die Versicherungsbranche ist aufgewacht und begrüßt das fachgerechte Reparieren und Aufbereiten von Bauteilen. So wurde aktuell beim 10. Autotag der Allianz Versicherung in München, der ganz unter dem Motto Sustainability stand, die Scheinwerferaufbereitung zur Diskussion gebracht. Dort wurde die Aufbereitung mit dem Scheinwerferklarlack als adäquate Methode vorgestellt – obwohl rechtlich gesehen derzeit in Deutschland noch eine kleine Grauzone, Stichwort „Veränderung bauartgenehmigungspflichtiger Bauteile“.

Die Methode eignet sich besonders bei oberflächigen Verwitterungsschäden, Vergilbungen sowie Kratzer und Steinschlägen auf der Kunststoffscheibe des Scheinwerfers. Bei Rissen und sehr tiefen Beschädigungen der Polycarbonat-Scheibe ist ein Austausch nötig.

Eine Neubeschichtung ist denkbar einfach und schnell: Ca. 45 Minuten incl. Trocknung und der Scheinwerfer wird mit dem SprayMax-System wieder wie neu! Der spezielle 2K Klarlack mit erhöhter UV-Beständigkeit und Kratzfestigkeit beugt einer erneuten Ermattung und Kratzvor. Somit bietet die Auf-

bereitung mit dem 2K 2in1-Spray dauerhaften Schutz über mehrere Jahre. Dadurch ist die Reparatur und Neubeschichtung aus Nachhaltigkeits-, Zeit- und Kostensicht eine echte Alternative zum Austausch.

Besonders auch bei Schadensfällen, die nur eine Fahrzeugseite und Scheinwerfer betreffen. So kann der verbleibende „alte“ Scheinwerfer optimal und zeitwertgerecht dem neuen Scheinwerfer angeglichen werden.

Das System ist sehr einfach und bedienfreundlich, wir haben hierzu ausführliche Step-by-Step-Prozess-Anleitungen und Videomaterial erstellt. □

### AUFBEREITUNG KUNSTSTOFFSCHEIBE



1

VORHER

Scheinwerfer eingetrübt und vergilbt.



2

REINIGEN

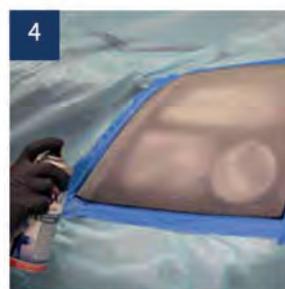
mit SprayMax Silikon-Entferner.



3

SCHLEIFEN

mit verschiedenen Körnungen. Mit P180 beginnen.



4

ZWISCHENREINIGUNG

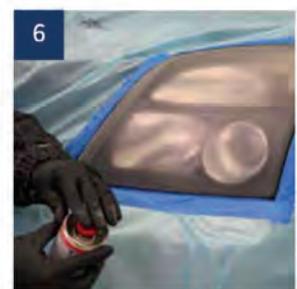
je Schleifschritt mit SprayMax Aqua Silikon-Entferner.



5

ENDREINIGUNG

mit Staubbindetuch.



6

2K AKTIVIEREN



7

2K KLARLACK APPLIZIEREN

Nach vollständiger Trocknung 2in1 SprayMax 2K Scheinwerferklarlack auftragen.



8

TROCKNEN

über 20°C über Nacht oder mit IR.



9

NACHHER

Scheinwerferscheibe wieder klar. Eintrübung und Vergilbung entfernt, Scheibe hochwertig, dauerhaft versiegelt.